

773247



BREVET D'INVENTION

Le Ministre de l'Industrie, du Travail et de la Prévoyance Sociale,

Vu la loi du 24 mai 1854:

Vu le procès-verbal dressé le 6 Septembre 1920, à 11 h 45,
au Greffe du Gouvernement provincial de Brabant de Liège;

ARRÊTE:

Article 1^{er}. — Il est délivré à M. W. Bauwray,
sachant-les-mine, à Liège,
représenté par M. E. Bellier, à Liège,

un brevet d'invention pour : Brûleur pour pneus d'autos,
motos, vélos et angloques.

Article 2. — Ce brevet lui est délivré sans examen préalable, à ses risques
et périls, sans garantie soit de la réalité, de la nouveauté ou du mérite de l'invention,
soit de l'exactitude de la description, et sans préjudice du droit des tiers.

Au présent arrêté demeure joint un des doubles de la spécification de l'inven-
tion (mémoire descriptif et dessins) signés par l'intéressé et déposés à l'appui de
sa demande de brevet.

Bruzelles, le 21 octobre 1920.

Pour le Ministre et par délégation :
Le Directeur Général de l'Industrie :

G. A. B. B. B.

MINISTÈRE DE L'INDUSTRIE,
DU TRAVAIL ET
DE LA PRÉVOYANCE SOCIALE



ROYAUME DE BELGIQUE
BREVET D'INVENTION N° 373247

DEMANDE DÉPOSÉE LE - 6 - IX, 1930

VU POUR ÊTRE ANNEXÉ À L'ARRÊTÉ MINISTÉRIEL DU 31 - X, 1930
POUR LE MINISTRE & PAR DÉLÉGATION

LE DIRECTEUR GÉNÉRAL DE L'INDUSTRIE.

F. B. H.

MINISTÈRE DE L'INDUSTRIE, DU TRAVAIL ET DE LA PRÉVOYANCE SOCIALE
12 SEP 1930
BREVETS

Mémoire descriptif déposé à l'appui d'une demande de brevet
d'INVENTION.

formée par:

Monsieur Walther HANNAY, ingénieur,

30, rue Lesoinne, Liège.

pour:

TRINGLE POUR PNEUS D'AUTOS, MOTOS, VELOS ET ANALOGUES.

Les tringles pour pneus d'autos, motos, vélos et analogues sont généralement constituées d'un toron sans fin en fils d'acier formant un cercle, et le toron lui-même comprend un ou plusieurs fils simples enroulés en une ou plusieurs couches de spires concentriques, soit autour de lui-même lorsqu'il n'y a qu'un fil, soit autour d'autres fils formant en réalité un toron, suivant l'expression courante en terme de cablerie. Ces tringles sont d'ailleurs suffisamment connues pour qu'on puisse se dispenser de les décrire plus longuement.

Suivant la présente invention, le ou les fils qui constituent la tringle ordinaire sont remplacés en tout ou en partie par un ou des torons de plusieurs fils de manière à ce que la tringle n'ait plus la constitution et l'aspect extérieur d'un toron formé de fils simples, mais la constitution et l'aspect extérieur d'un cable formé de torons.

On obtient ainsi une souplesse dépassant largement celle que l'on obtient en entourant une âme par une enveloppe en simples fils.

Le dessin annexé au présent mémoire montre à titre d'exemples différentes variantes de construction de l'objet de l'inven-

tion mises en parallèle avec les constructions correspondantes connues.

Fig.1 et 2 montrent respectivement en coupe et en perspective une tringle ordinaire constituée par un fil unique a enroulé en spirale de façon à former un toron de 6 fils extérieurs entourant une âme constituée par les deux extrémités du même fil rentrées à l'intérieur de l'enveloppe.

Suivant l'invention, on réalise une tringle cablée correspondante, Fig.3 et 4, en remplaçant le fil a par un toron A de 7 fils. Une réalisation analogue est donnée en Fig.5 et 6 dans laquelle le toron B comprend 12 fils. Dans ces deux cas, la tringle est formée d'un seul toron enroulé en spirale pour former la couche extérieure d'une âme constituée par les deux extrémités de ce même toron rentrées à l'intérieur des 6 torons formant la couche extérieure.

Fig.7 et 8 représentent respectivement en coupe et en perspective une tringle de construction connue dans laquelle l'âme est formée par un toron constitué par un fil c à trois enroulements entouré de 9 enroulements en spirale du même fil ou d'un fil différent. Une disposition correspondante conforme à l'invention est donnée en Fig.9 et 10, où l'on voit une tringle formée de deux couches concentriques; la première couche est formée de trois torons C sans âme mais servant d'âme à la seconde couche extérieure de 9 torons. Comme dans le cas du fil c de la tringle représentée en Fig.7 et 8, la tringle nouvelle peut être composée d'un seul toron C formant l'âme et la couche extérieure, soit de 2 torons distincts, l'un formant l'âme de 3 torons et l'autre constituant la couche extérieure de 9 torons. Dans ces deux cas les extrémités des torons sont rentrées dans l'âme par des procédés connus ou sont réunies entre elles par épissures.

Les types de tringles représentées sont donnés uniquement à titre exemplatif; l'invention s'étendant à toutes les tringles fabriquées au moyen de fils simples, qui sont remplacés totalement ou partiellement par des torons de fils de section évidemment réduite. Le nombre de torons peut varier à volonté; ces to-

rons peuvent être disposés de toutes façons appropriées et comprendre un nombre de fils quelconque le cablage de la tringle sera effectué suivant le mode croisé ou suivant le type Lang, et les différentes couches seront enroulées dans le même sens ou en sens contraire.

Ainsi par exemple, on ne sortirait pas du domaine de l'invention en recouvrant une tringle ordinaire d'une ou plusieurs couches concentriques de torons. Les Fig. 5 et 6 peuvent se rapporter à un tel cas, dans lequel le toron formant l'âme est constitué par une tringle ordinaire dont l'élément est 1 fil simple complètement indépendant de la couche extérieure dont l'élément est un toron.

R E S U M E .

Tringle pour pneus d'autos, motos, vélos et analogues, caractérisée en ce que le ou les fils constituant la tringle ordinaire sont remplacés en tout ou en partie par un ou des torons de plusieurs fils, de manière à ce que la tringle n'ait plus la constitution et l'aspect extérieur d'un toron formé de fils simples, mais bien la constitution et l'aspect extérieur d'un cable formé de torons.

Liège le 6 septembre 1930.

P.P.Mr.W.Hannay.

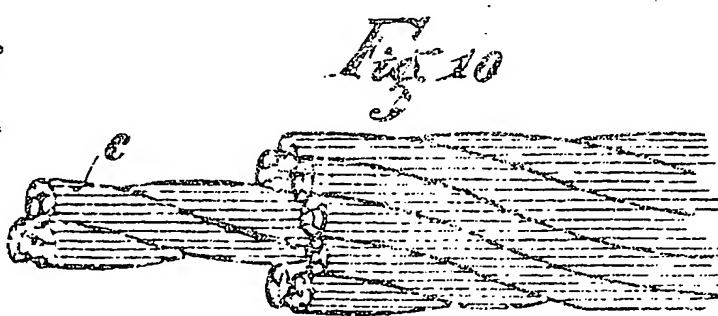
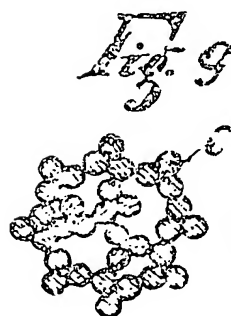
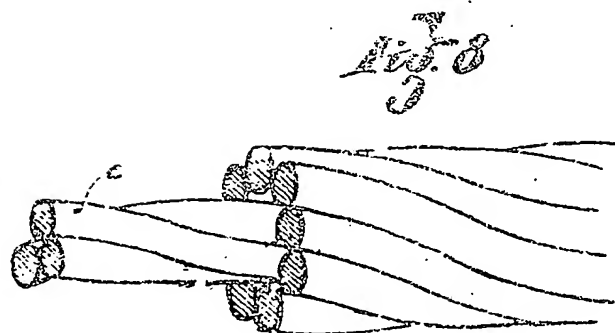
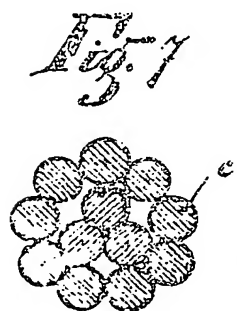
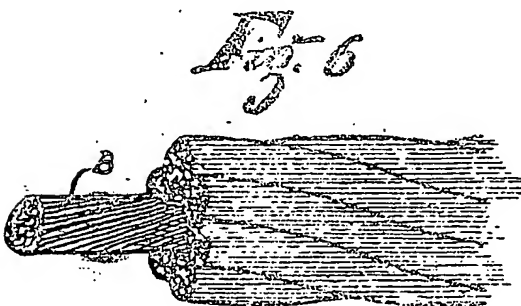
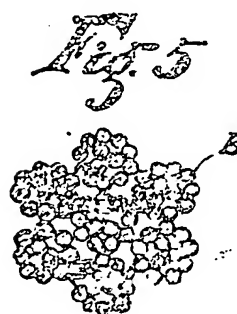
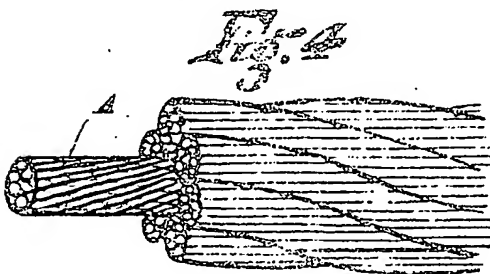
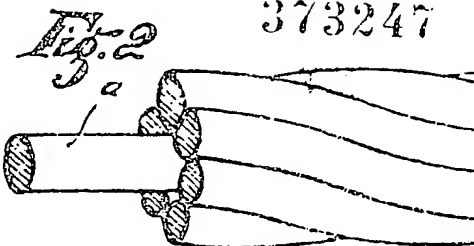
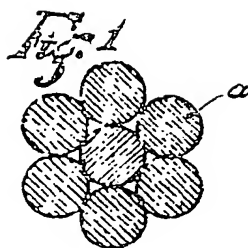
P.P.Mr.E.Dellicour.



373247

W. Hamoy

373247



6 Septembre 1930
W. Hamoy
E. Sellier
Officielle

